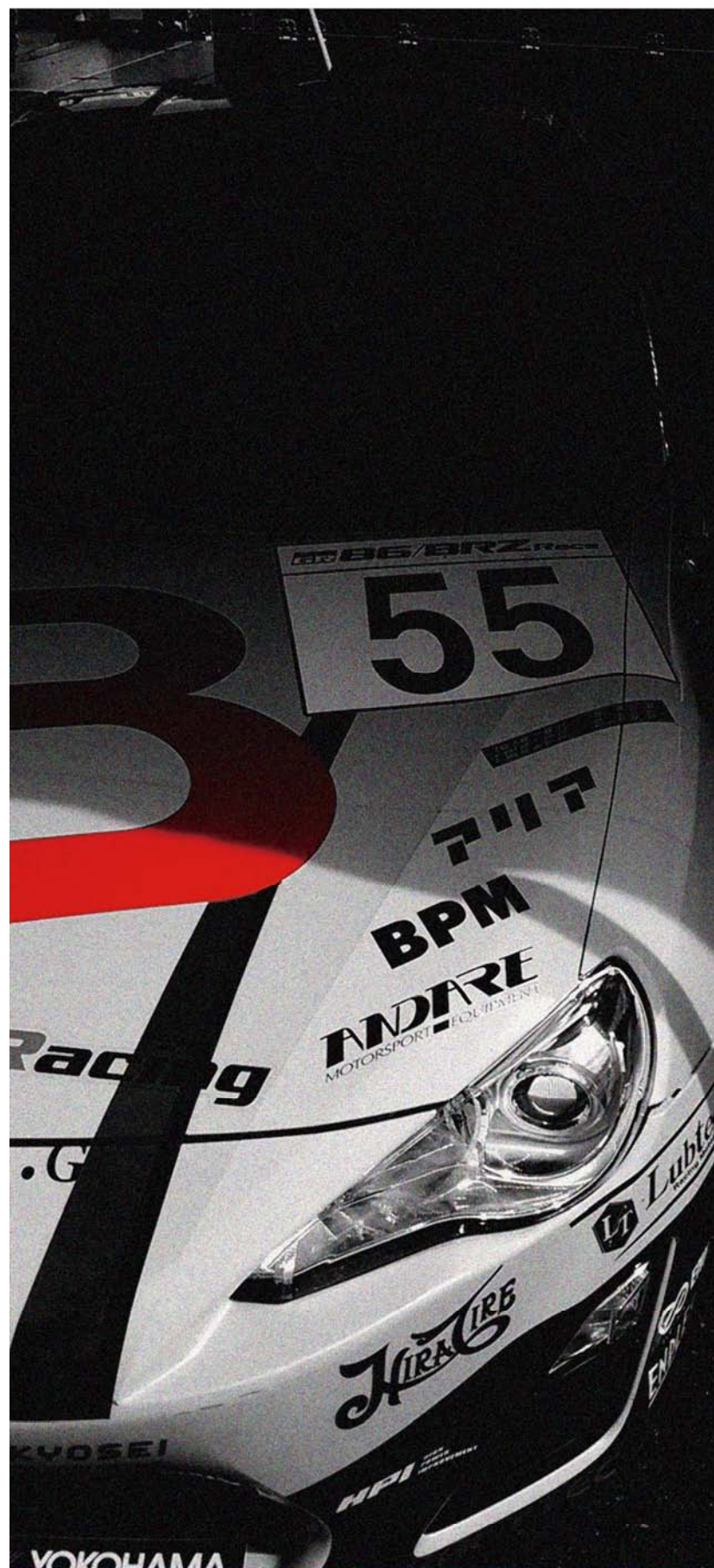


Team BRIDE

活動速報 vol.5



シーズン中盤。激走！！Gazoo86 BRZレース
TRDラリーチャレンジ、Fit1.5チャレンジ！！

いよいよシーズン大詰め！

スポンサ各位

いつもお世話になっております。チームマネージャーの武居です。
平素より TEAM BRIDE をご支援頂き、ありがとうございます。

さて、今回は

- ・ Fit1.5 チャレンジカップレース
 - ・ TRD ラリーチャレンジ第 5 戦 唐津
 - ・ Gazoo 86 BRZ レース第 7 戦岡山／第 8 戦富士スピードウェイ
- のレポートをお送りします。

Fit1.5 チャレンジカップ



8月17日に鈴鹿サーキットで行われました、Fit1.5 チャレンジカップレース。

Team BRIDE からは見並選手が出走しました。

ポイントランキングでも上位に位置しており、前回は不本意の2位に終わってしまったため、今回は本当に逃さないレース。

優勝してチャンピオンを獲得をし「無冠のチャンピオン」のアダ名を払拭したい見並選手の意地の走りが期待されます。

そんな気合の入った見並選手は、予選で好位置 2 番グリッドをゲット。

前には、前回鈴鹿で惜しくも敗れた窪田選手。絶対に負けられない相手。

レーススタートし、見事なスタートを決めた見並選手が見事トップに踊り出る。

後ろからぴったりくっついた窪田選手にプレッシャーをガンガン掛けられる。

それでも、一步も引かなかった見並選手。

嬉しい嬉しい初優勝を果たしました！

ポイントランキングもトップのまま！

次戦はいよいよ最終戦。このままもう 1 勝をし、誰にも有無を何も言われないシリーズチャンピオンをゲットします！！



【見並選手のコメント】

優勝は勝てそうで勝てなかった1~2戦だったので、マジうれしかったです。現在チャンピオンに一番近い存在ですが、残り2戦いつもどおりに手堅くポイント取りに行きますよ？

見並選手、一番高いところに行っちゃいましょう！！

残り2戦、Team BRIDEは総力で見並選手をサポートしていきます。



TRD ラリーチャレンジ 第5戦 唐津



佐賀県の唐津にて行われたTRDラリーチャレンジ第5戦。

九州に上陸した佐々木選手、村木選手。今回はどのような走りを見せられるか！？

そして、打倒モリゾーの夢は叶うのか！！

コ・ドライバーの佐々木選手より、参戦レポートが届いているので掲載します。

【佐々木選手 レポート】

九州初開催となるTRDラリーは九州地区ラリーとトヨタ自動車主催のドライビングキッズイベントも併催され観客も多くテレビの取材もある賑やかな中で行われました。

ラリーコースは全日本ラリーコース+地元観光名所の鏡山が初使用され主催者も力が入ったイベントであることが感じられました。

今回の勝負所は全日本ラリーと同じコースのSS1と4の7.7kmであり、参考に地元チームのペースノートが配布されました。

少しでもアドバンテージを得るためにこの配布されたノートを改造することにしレッキを開始。

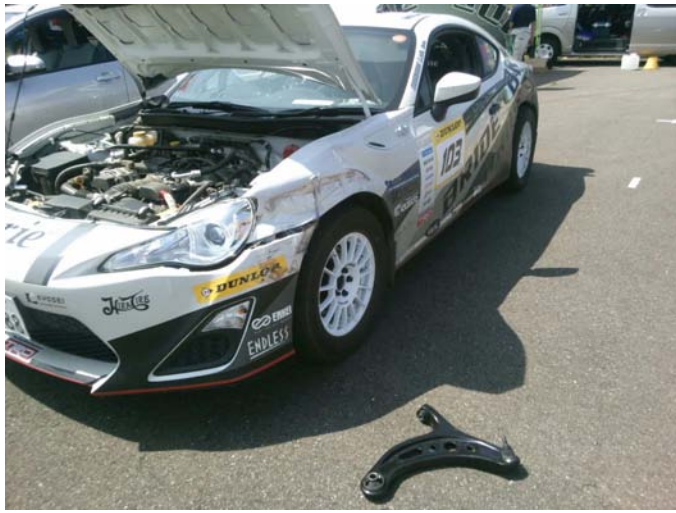
しかしこれが今回のリタイヤという結果を招く始まりでした。

レッキではノート表記が思ったより違い、大きく修正。そのためSS1はうまく合わずペースノート走行ができない状態でタイムはシリーズポイントを争うモリゾウ選手に4秒落ち。

SS4でもう一度走ることを考えるとSS2、5での巻き返しが必要なため、SS2ではペースUP、ドライバーもコドライバーも少しオーバースピードである事を感じながら走行しました。

ゴールまで0.7kmの右コーナーを今までよりオーバースピード侵入し、左側ガードレールに側面から衝突！





破損したままゴールしました。

左側前後のタイヤとボデーが破損しホイールとサスペンションが干渉。

まっすぐ走れない状態でしたが応急処置しサービスまでの 15kmを走行しました。

完走を目指しサービスでは他チームの力もお借りし、ペナルティ時間も目一杯使い、サスペンションの修正と交換を行いSS3へ向かいました。

しかしSS3は完走したもののまっすぐ走れない状態はひどくなるばかりで、残り 40kmを走るの危険と判断、リタイヤしました。

皆様が応援していただく中でリタイヤとなり今まで以上に残念で悔しい思いになりました。

い思いになりました。

やはりラリーは完走して笑顔でゴールに帰って来なければいけないと改めて思いました。

【ドライバー 村木選手のコメント】

モリゾウ選手とのポイント差が少なく気合いを入れて望んだ大会でした。

しかしSS1でコドラとの息が合わずタイムを聞かなくても遅れたのを感じました。

SS2ではその遅れを取り戻そうとペースUPしましたがコーナーで曲がりきれず左側面からクラッシュしてしまいました。

最下位でも完走したいと思いましたが車が壊れて動けなくなる恐れもあったためリタイヤしました。

次戦は完走した上で唐津戦のポイントも取り返したいと思います。

【コドライバー 佐々木選手のコメント】

スタート前にモリゾウ選手より「ライバルだね」と声をかけていただき

張り切ってスタートしただけに大変残念な結果でした。

また多くの方に現地での修理をお手伝いいただきありがとうございました。

ここ2戦は攻めた結果が悪い方に出ています。

しかし守りに入らず残り2戦でモリゾウ選手を上回るように頑張りたいと思います。



以上、佐々木選手のレポートでした。

マシンのダメージは大きかったものの、ドライバー、コ・ドライバーに怪我がなかったのが幸いでした。

シリーズポイントは第5戦終了時点で、モリゾー選手と同ポイントの3位！

次戦は 10/4、富山県の高岡市で開催されます。

Gazoo 86 BRZ レース第 7 戦 岡山

9月7日、岡山国際サーキットにて開催された Gazoo 86 BRZ レース第 7 戦。
このレースには、55号車森山選手が参戦しました。

去年は慣れない岡山国際の路面とタイヤに苦しみながらコンソレーションに出場した森山選手。

しかし今年は、予選 1 組 10 位と絶好調！！

しかし、決勝にて他車との接触が審議となり、なんと 40 秒加算のペナルティを受けてしまいました。

熱いレースをしても、姑息な事は絶対にしない森山選手…抗議はもちろん通りませんでした。

33 位完走。

納得のいかない裁定となりましたが、受け入れて次戦に挑みたいと思います。

なお、このレースの写真をハンドルネームひでさんから頂きました！

素敵な写真、ありがとうございました！！



Gazoo 86 BRZ レース第 8 戦 富士スピードウェイ

9月20～21日、富士スピードウェイにて開催された Gazoo 86 BRZ レース第 8 戦。今回は富士チャンピオンレース併催が併催されました。

秋らしくない、じりじりとした日差しの第 8 戦。

今シーズン最多の 91 台がエントリーしたこのレースには、27号車久保選手、55号車森山選手が参戦しました。

グッドイヤー、そしてブリヂストンがニュータイヤを持ち込んできた今回のレース。

絶好調の我々アドバン陣営を倒そうと、虎視眈々とチャンスを狙っていた各メーカーがここに来て本気で牙を向く…。

まさにバチバチのタイヤ戦争を象徴するレースとなりました。





今回は 27 号車、5 号車共にメカニカル面での不安は一切なし。
久保選手、森山選手。走り慣れた富士でどこまでのタイムを出してくるか
期待です。

予選が開始しても、なかなかタイムが上がらない久保選手。
実は、タイミング悪くクリアラップが取れない。
自分と全くペースの違う車にラインを遮られ、予選通過ギリギリのタイム
…。
しかし、ちゃんと決めてくる久保選手！予選 2 組 21 番手をゲット！

不本意ながらトップから 2 秒落ちのタイムになってしまいましたが、決勝 A の 42 番グリッドスタートとなりました。

55 号車、森山選手も予選開始直後はほとんどタイムが上がらない…。
まさか、前から起きているメカニカルトラブル？
それとも、岡山での接触が？何故かピット入ってるし…
と心配している我々の心配をよそに、ピットアウトと共に見事な走り！
怒涛の走りで予選 2 組の、なんと 6 番手をゲット！！
決勝 A 12 番手グリッドという好位置のスタートとなりました！



2 台とも決勝通過が確定した今レース。
久しぶりに朝ゆっくりできるスケジュールに、一同笑顔になりました…。

決勝日朝。

ホテルの大浴場からきれいな富士山の眺望が見える。天気のコネなど一切ない、絶好のレース日和の予感！
のんびりとした朝を過ごし、サーキットに向かいました。

今回は 2 台のグリッドが離れているため、スタート進行は大変慌ただしいものとなりました。
写真を撮るために走る走る、マネージャーの私…(そして笑うエントラントの皆さん)
ですが、レースが終わった時には絶対この差は縮んでいる！そんな確信がありました。



決勝レーススタート！

同じアドバンタイヤの谷口選手が、同じくヨコハマタイヤの織戸選手の
ミスをつき 1 コーナーで仕留めた後方で
周りのペースが早すぎて少し順位を落としてしまう 27 号車、55 号車。
でも、まだ焦らない！この二人が速いのはよくわかっていること！

予想通り、2 周目には順位を戻し、更にベストラップを更新しながらじり
じりと 1 台、更に 1 台料理していく 2 台。

4 周めの時点で森山選手 10 位、久保選手 38 位と絶好調。

しかしここで、スピン車両が発生しセーフティーカー導入。
全走者との差を詰める絶好のチャンス！！

3 周到り、セーフティーカーが導入されリスタート！

森山選手はスリーワイドを見せる激しいバトルを展開！
そして上位に負けじと 2'07 秒台をマーク！
久保選手も、周りの勢いに圧倒されずにペースを守り走って行く。

結果、森山選手は 12 位から 8 位にジャンプアップ！
久保選手、42 位から 36 位にジャンプアップ！
大幅ジャンプアップで今回のレースを終えました。



今回の大健闘で、森山選手はベストパフォーマンス賞を受賞！
すっかり特別表彰の顔となりました。

なお今回のレースで、同じアドバンタイヤの谷口選手がチャンピオン決定！おめでとうございます！

悔しいですが、ヨコハマタイヤにとっても、大きな大きな収穫のあったレースとなったようです。

なお、このレースではハンドルネームひきわり納豆さんから、第 3 戦に引き続きとってもとっても素敵な写真を頂きました。

※レポート中に使っている走行写真です。

迫力ある写真の数々、ありがとうございます！！

ブリッド☆ギャルズ リーダー見参

Fit1.5 チャレンジカップレースにて、久しぶりにリーダーまなみんがグリッドに！

見並選手を優勝に導く、勝利の女神になりました♪

今年はドライバー業に専念しているため、まなみんの出番はほとんどありませんでしたが

やはりリーダーが立つと、空気が違いますね♪

次回は誰がグリッドに立つのかな！？

次戦のブリッド☆ギャルズもお楽しみに！



以上、まだまだ頑張ります！！

さて、今回の報告は以上になります。

最後まで読んでいただきありがとうございました。

3 カテゴリーともシーズン終盤。気合の入ったレースが期待されます。

どうぞ、応援よろしくお願い致します。

※今回のレポート・リリースについてのお問い合わせは以下までお願い致します。

〒457-0845

愛知県名古屋市南区観音町 9-114

チーム BRIDE マネージメント事業部

担当 富田馨

Tel:(052)691-7670

E-mail:tomita@bride-jp.com